



comune di
PRATO

Servizio Mobilità e Infrastrutture

Progetto:

PH292A2_Riqualificazione e valorizzazione spazi urbani – Viale Montegrappa

Fase:

Progetto esecutivo

Codice progetto:

PH292A2

Assessore all'Ambiente e alla Mobilità

Filippo Alessi

Dirigente del Servizio

Ing. Rossano Rocchi

R.U.P.

Geom. Gerarda Del Reno

Codice elaborato:

PHPE_A

Progettisti

Geom. Gerarda Del Reno

Geom. Enzo Sensi

Geom. Simone Donati

Oggetto:

Relazione tecnica generale

Rilievo

Geom. Massimo Falcini

Scala:

Collaboratori

Arch. Roberta Russo

Ing. Elisa Gorgai

Revisione:

Rev. 00

Verificatore:

Geom. Gerarda Del Reno

Data:

18/12/2017

Cartella informatica:

Archivio progetti/PH292A2



Servizio “Mobilità e Infrastrutture”

PH292A2 - RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE SPAZI URBANI – VIALE MONTEGRAPPA

1 - scelte progettuali e caratteristiche tecniche

Il Comune ha approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).

Fra le scelte di fondo del PUMS oltre alla “Città a rischio zero” (zero vittime di incidenti stradali), c'è un obiettivo di riqualificare le infrastrutture viarie e gli spazi pubblici.

Infatti la città ha un grande bisogno di riqualificare i propri assi e nodi della viabilità sia per quanto attiene all'area della città consolidata, ovvero quella racchiusa tra la Declassata e la Tangenziale, che nelle periferie. In tali assi stradali le commistioni di funzioni sul territorio (industria-residenza-servizi) determina un'inevitabile competizione tra i diversi utenti della strada nell'uso della sua capacità. Nel processo partecipativo che ha accompagnato la redazione del PUMS, questo aspetto è stato segnalato facendo riferimento alla necessità di mettere in sicurezza percorsi ciclabili e pedonali lungo gli assi principali. Quindi la scelta operata dal Piano perseguendo come obiettivo prioritario la “visione rischio zero” si integra fortemente con il tema della qualità delle infrastrutture ricercando non una qualità in astratto ma bensì la riqualificazione degli assi e dei nodi delle viabilità in grado di privilegiare il supporto alle funzioni urbane ossia mettere in relazione parti della città, garantire la pedonalità/ciclabilità delle infrastrutture, “ri-ammagliando” i tessuti urbani.

Fra questi assi il Viale Montegrappa è una delle principali strade di accesso al centro urbano, caratterizzata da un elevato flusso di traffico, forte densità abitativa e numerosi centri attrattori commerciali, scolastici, sanitari e religiosi.

Dalle analisi rilevate dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) viene evidenziata la promiscuità delle varie componenti della mobilità, che determina spesso criticità e incidentalità.

L'intervento si propone di separare la componente di traffico veicolare da quella pedonale e ciclabile, riducendone l'ingerenza e la velocità, sia attraverso la riduzione della carreggiata, che realizzando interventi di calming traffic. Si prevede una differenziazione delle pavimentazioni e la riorganizzazione degli spazi di sosta, nonché la collocazione di elementi di arredo urbano e di protezione agli attraversamenti pedonali e ciclabili.

2 – studio di prefattibilità ambientale –

a) Verifica di compatibilità:

Il progetto corrisponde alle attuali previsioni di Piano Strutturale e Regolamento Urbanistico non è soggetto a nulla - osta dell'Organo Regionale delegato ex L. 1497/39 e successive modifiche ed integrazioni e non richiede l'acquisizione di pareri da parte di altri enti.

b) Verifica degli effetti:

I lavori interesseranno tutto il territorio comunale, con effetto positivo sull'organizzazione della circolazione, sulla sicurezza degli utenti della strada, migliorando particolarmente la fruibilità e la sicurezza degli utenti deboli e in generale su tutta la popolazione.

c) Impatto ambientale:

L'intervento, per quanto sopra riportato, non ha alcun impatto ambientale, se non limitato alle fasi dell'esecuzione dei lavori.

d) Misure di compensazione ambientale:

Per quanto sopra detto non si riscontrano necessità particolari di interventi di minimizzazione dell'impatto ambientale o di soluzioni alternative, essendo la scelta effettuata la più soddisfacente, anche da questo punto di vista.

e) Norme di tutela ambientale:

L'intervento non è sottoposto a Valutazione di impatto ambientale.

3 – indagini preliminari -

Dal punto di vista geologico l'intervento non presenta particolari problemi, considerata la tipologia dei lavori. Non dovrebbero riscontrarsi interferenze con le reti dei servizi, tuttavia saranno presi contatti, prima di ogni intervento sulle singole strade, con gli Enti eroganti i servizi per individuare la loro presenza nel sottosuolo ed eventuali necessità.

4 - disponibilità delle aree -

Il progetto prevede interventi su aree di proprietà comunali e/o aree inserite nella disponibilità comunale, pertanto, non è necessario attivare procedure di occupazione d'urgenza o di esproprio di proprietà private.

Parimenti, se gli interventi interesseranno spazi tutelati ai sensi del T.U. n°490 del 29.10.1999, sarà provveduto a richiedere ed ottenere il nulla osta degli enti preposti alla tutela.

5 - realizzazione del progetto –

Il progetto è stato redatto in fase esecutiva, predisponendo gli elaborati ritenuti necessari nell'ambito della discrezionalità del Responsabile del Procedimento, ai sensi del comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e con la facoltà di applicare quanto previsto all'art. 59 del D.Lgs. n.50/2016.

PHPE_01	Planimetria e sezioni stato attuale
PHPE_02	Planimetria e sezioni stato di progetto
PHPE_A	Relazione tecnica generale
PHPE_B	Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
PHPE_C	Piano di sicurezza e coordinamento – stima sicurezza
PHPE_D	Elenco prezzi unitari
PHPE_E	Computo metrico estimativo e quadro economico
PHPE_F	Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto
PHPE_G	Cronoprogramma

Il Responsabile Unico del Procedimento, considerato la specifica tipologia degli interventi da progettare che non necessitano di titoli abilitativi e sono conformi ai piani urbanistici, ha ritenuto – nell'ambito della discrezionalità allo stesso conferita dall'art. 23 – comma 4 e 9 – del D. Lgs. 50/2016 – di predisporre direttamente il progetto esecutivo, dando atto, che il progetto esecutivo contiene tutti gli elementi dei livelli di progettazione previsti per le fasi precedenti e che sono garantiti la qualità dell'opera e la rispondenza alle finalità relative, la conformità alle norme ambientali e urbanistiche e il soddisfacimento dei requisiti essenziali definiti dal quadro normativo nazionale e comunitario.

6 - quadro economico –

L'importo complessivo del progetto ammonta ad € **465.000,00** , secondo quanto descritto nel seguente quadro economico:

P292A2 – RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE SPAZI URBANI - VIALE MONTEGRAPPA

QUADRO ECONOMICO - PH292 A2**QUADRO ECONOMICO P292A2**

A)			
Lavori a base di appalto		392.000,00	
	Oneri sicurezza 1		8.000,00
			400.000,00
			400.000,00
B) Per somme a disposizione			
	IVA su a) su 1	10%	40.000,00
	Incentivo di progettazione 1,85%		7.400,00
	Spese tecniche e imprevisti		17.600,00
	SOMMANO		65.000,00
	IMPORTO TOTALE	Euro	465.000,00

7 - aggiudicazione dei lavori –

I lavori verranno realizzati tramite appalto a misura, da affidarsi a mezzo di procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 del D.Lgs. 50/16 e aggiudicati con il criterio del prezzo più basso, determinato con unico ribasso percentuale sull'elenco prezzi, secondo quanto previsto dagli art. 95 e 97 del citato D.Lgs. 50/16. Alla gara di appalto potranno partecipare Imprese in possesso di certificato SOA per la categoria OG3 classe II, secondo quanto disposto dalla normativa vigente.

Prima della stipula del contratto dovrà essere dato adempimento a quanto previsto dalla normativa vigente in materia di antimafia.

8 - sicurezza nel cantiere-

Per quanto riguarda l'applicazione del D.Lgs 81/08, occorre tenere presente che gli interventi saranno localizzati in diverse parti del territorio comunale e ciascuno di essi costituisce un singolo cantiere mobile.

Prima della stipula del contratto l'Impresa aggiudicataria dovrà presentare il piano operativo della sicurezza, che sarà parte integrante del contratto stesso.

Gli oneri per la sicurezza evidenziati in perizia non saranno soggetti a ribasso d'asta.

Prato, Dicembre 2017

Il Responsabile Unico del Procedimento
Geom. Gerarda Del Reno