



**AI MILANESI NON PIACE ASPETTARE:
QUANDO SI FA LA CITTÀ 30?
@BEPPE SALA**

10.1.2024, MILANO

UN ANNO FA MILANO - MA ANCHE L'ITALIA - SI RISVEGLIAVANO CON LE PRIME PAGINE, I TELEGIORNALI, I SOCIAL, CHE IN CORO DICEVANO: "MILANO SARÀ CITTÀ A 30 ALL'ORA DAL PRIMO GENNAIO '24: IL VOTO DEL CONSIGLIO COMUNALE". IN TANTI IN CITTÀ PENSATO FOSSE LA SVOLTA. TARDIVA, MA FINALMENTE UNA SVOLTA CHE METTESSE FINE ALLE MORTI IN STRADA, CHE SEGNASSE L'INIZIO DI UNA CITTÀ PIÙ UMANA A PARTIRE DA CIÒ CHE DI UNA CITTÀ È PIÙ VISIBILE: IL SUO SPAZIO PUBBLICO.

DOPO UN ANNO DI INAZIONE DI SALA E CENSI CI CHIEDIAMO: CHI E' MAGGIORANZA, A MILANO? IL CONSIGLIO COMUNALE O ACI MILANO E LA DINASTIA LA RUSSA? IL CORAGGIO O L'INERZIA? LA TRASPARENZA O LA VAGHEZZA? LA CAPACITÀ O IL PRESSAPOCHISMO DISINFORMATO?

E CHI È IL SINDACO DI MILANO? UNA PERSONA CONTEMPORANEA CHE GUARDA A UNA COSA CHIAMATA FUTURO MA CHE È GIÀ OGGI REALTÀ IN MEZZA EUROPA O UNA PERSONA "PROVINCIALE" - NELLA SUA PEGGIORE ACCEZIONE - CONVINTA DEI PIÙ DISINFORMATI LUOGHI COMUNI DI UN MODELLO AUTO-CENTRICO, INSOSTENIBILE E INGIUSTO?

SE BEPPE SALA AMA METTERSI AL LAVORO, COME I MILANESI, COSA STA ASPETTANDO?

SE INVECE BEPPE SALA NON SA DA DOVE PARTIRE: OLTRE AGLI STRISCIONI, TI REGALIAMO ANCHE UNA BOZZA DI DELIBERA. IN PIENO SPIRITO AMBROSIANO...



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. ____ DEL 10.01.2024

OGGETTO APPROVAZIONE DELLE LINEE DI INDIRIZZO PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO "MILANO CITTÀ 30".

IL PRESENTE PROVVEDIMENTO HA RIFLESSI CONTABILI, IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

L'Anno duemilaventitquattro, il giorno dieci, del mese di gennaio, alle ore 8:30, si è riunita la Giunta Comunale in presenza presso Palazzo Marino

PREMESSO CHE:

E' stato perso un anno e non si capisce mica tanto bene perché

VALUTATO CHE:

Non si possa perdere altro tempo, no?

CONSIDERATO CHE:

Per l'implementazione del Piano viene impegnata una spesa di €100 milioni annui per 4 annualità al fine di ridisegnare la carreggiate, mettere in sicurezza gli attraversamenti pedonali, creare nuove piste ciclabili, impedire la sosta veicolare illegale, pedonalizzare tutte le strade davanti alle scuole. Inoltre viene impegnata una cifra complessiva di €1 milione di euro per avviare una grande campagna di informazione e partecipazione affinché il cambiamento sia compreso e non imposto.

RITENUTO INOLTRE CHE:

Nella città 30 i camion di giorno non possano proprio circolare, ok? Che poi il PNRR i cantieri sbucano come funghi, quindi facciamo che oltre le 3,5 tonnellate puoi girare solo tra 00:00 e le 6:00.

VISTI:

- L'ordine del giorno approvato dal Consiglio Comunale il 9 gennaio 2023 avente ad oggetto: *Milano a 30 km/h, la velocità giusta per la sicurezza di tutte e tutti, do you remember?*
- Il Piano Aria Clima PAC approvato il 21 febbraio 2022
- Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile PUMS approvato il 12.11.2018

PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE

Un atto di coraggio, di chiarezza, di capacità: Milano Città 30 che diventa realtà.

@BeppeSala: ai milanesi non piace aspettare, sai?